

UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ V TO1 NĚMČICKÝ TUNEL 1:50

Půdorys - prefabrikátu:

01_01 tunel COMBINER, sděl. zař.

01_02 rack IZS

rack 01_01

- technologie GSM-R
- ODF + met. závěry
- přenosové zařízení
- L2 switch 24p TDS
- MPLS box GSM-R

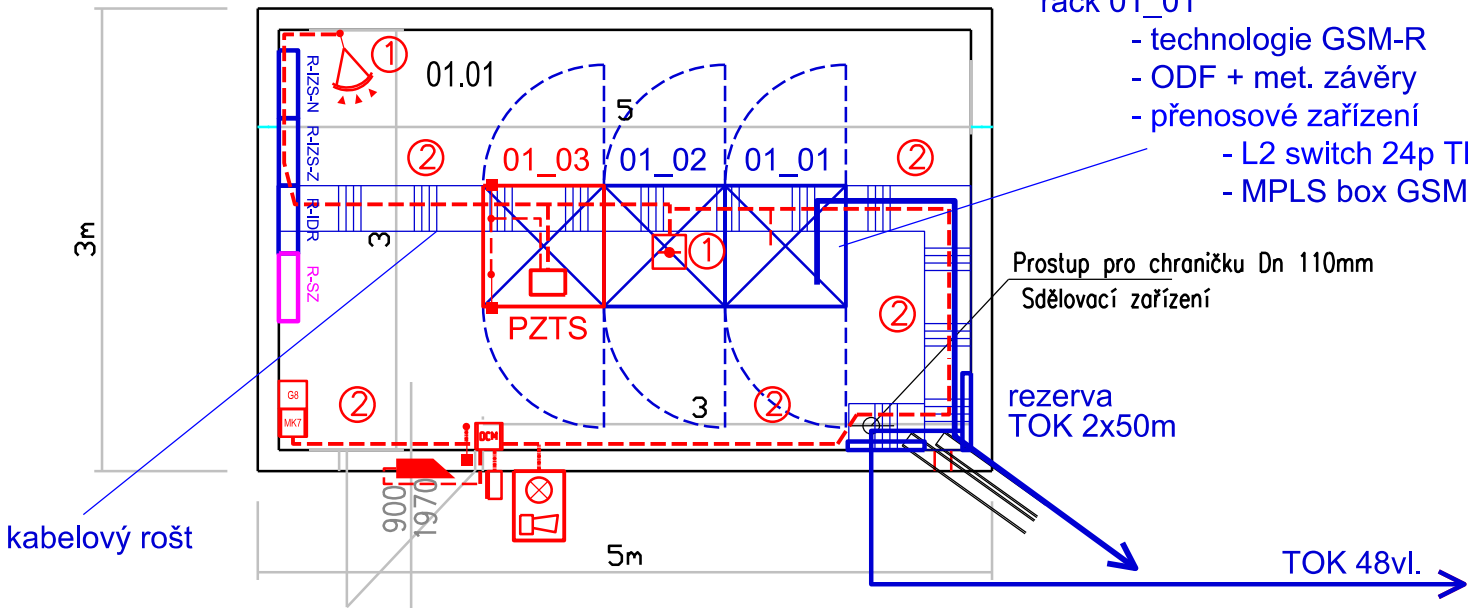
Prostup pro chráničku Dn 110mm
Sdělovací zařízení

rezerva
TOK 2x50m

TOK 48vl.

TOK 48vl. SM 9/125
HDPE 40/33 modrá

propoj TO1 - TO Němčický tunel



Vedení PZTS - k čidlům - Kabel SYKFY 2x2x0,5mm
Vedení PZTS - sběrnice RS485 - Kabel LAM TWIN 2x2x0,5mm

Uloženo:

- 1 V liště PVC 25x20mm na stropě
- 2 Ve žlabu ocel. pozinkovaném neděrovaném NKZN 40x20mm - na stěně
- 3 V trubce pancéřové ocelové pozinkované TP prům. 20mm na stropě
- 4 V trubce pancéřové ocelové pozinkované TP prům. 29mm na stěně

LEGENDA:

- MAGNETICKÝ KONTAKT
- DUÁLNÍ HLÁSIČ POHYBU PZTS
- KONVENČNÍ OPTICKO-KOUŘOVÝ HLÁSIČ POŽÁRU SYSTÉMU PZTS
- OVLÁDACÍ KLÁVESNICE SYSTÉMU PZTS
- SIRÉNA S MAJÁČKEM SYSTÉMU PZTS
- ÚSTŘEDNA PZTS
- BEZKONTAKTNÍ ČTEČKA SYSTÉMU PZTS
- ŘÍDÍCÍ MODUL PRO ČTEČKY KARET
- VEDENÍ PZTS
- ZÁMEK ELEKTROMECHANICKÝ

POZNÁMKA:

MODRÁ - ZAŘÍZENÍ VYBUDOVANÁ V RÁMCI SOUVISEJÍCÍHO PS

ČERVENÁ - ZAŘÍZENÍ VYBUDOVANÁ V RÁMCI TOHOTO PS

TOK 48vl. SM 9/125 ukončit v RACKu 01_01 na ODF 144vl.

Ústřednu PZTS instalovat do RACKu 01_03 .

| | | | | | | | |
|--|--|------------------------------------|--|--|--|---|--|
| | | Spolufinancováno Evropskou unií | | Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury | | | |
| Jiná ověření: | | | | Paré: | | | |
| Orientační schéma: | | | | Razítko oprávněné osoby: | | | |
| | | | | | | | |
| Revize: | | Datum: | | Popis: | | Kontroloval: | |
| 000 | | 1.5.2023 | | Dokumentace PDPS | | Ing. Ondřej Kopáč | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Stavebník/Investor: | | | | Správa železnic, státní organizace | | | |
| Adresa: | | | | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | | | |
| Zástupce investora: | | | | Stavební správa východ | | | |
| Adresa: | | | | Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc | | | |
| | | | | | | | |
| Zhotovitel díla: | | | | Společnost Nej - Koj | | | |
| Adresa: | | | | MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz | | | |
| Kontakt: | | | | | | | |
| Zhotovitel části/objektu: | | | | MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. | | | |
| Adresa: | | | | Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz | | | |
| Kontakt: | | | | | | | |
| Hlavní projektant (HIP): | | | | Ing. Jiří Malina | | Specialista: Ing. Milan Oharek | |
| Název stavby/akce: | | | | Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín | | Označení investora: S621500589 | |
| | | | | | | Zakázka: 21-022-232-SR | |
| Název části: | | | | Elektrická požární a zabezpečovací signalizace | | Označení části: D.1.2.4 | |
| Název objektu/díle části: | | | | Němčický tunel, EZS | | Označení objektu/komplexu: PS 22-14-01 | |
| Název přílohy: | | | | Umístění zařízení v technol. objektu TO1 | | Číslo přílohy (typ/pořadí): | |
| Název díle části přílohy: | | | | - | | 2. 501 | |
| Odpovědný projektant: | | | | Zpracovatel přílohy: | | Měřítko: 1 : 50 | |
| Ing. Milan Oharek | | | | Ing. Milan Oharek | | Formáty: 3A4 | |
| Kraj: | | | | Katastrální území: | | TUDU: | |
| Olomoucký | | | | Němčice nad Hanou (okres Prostějov);703044 | | 2101 Brno-hl.n. – Přerov | |
| Označení investora: | | | | Stupeň dokumentace: | | Příloha: | |
| S 6 2 1 5 0 0 5 8 9 | | | | Část: | | Revize: | |
| - P 0 P S - D 1 2 0 4 | | | | Objekt: | | - P S 2 2 1 4 0 1 - X X - 2 - 5 0 1 - 0 0 0 | |
| DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. | | | | | | | |